

De Limburgse VVD is onaangenaam verrast door het krantenartikel in Dagblad de Limburger van 16-12-2024 inzake het stoppen met handhaving vanaf water.

Boot in verkoop: provincie stopt met handhaving vanaf water

<https://epaper.limburger.nl/data/22914/reader/reader.html?social#!preferred/0/package/22914/pub/45419/page/7/content/1078166>

1. Bent u bekend met het artikel 'Provincie stopt met handhaving vanaf water' in De Limburger van 16 december jl.?

In de Mededeling Portefeuillehouder van 10 december jl. (DOC-00724972) refereert aan de beantwoording van Gedeputeerde Staten op vragen van Statenlid Koopman inzake de handhavingsboot welke eerder dit jaar zijn gesteld. Hierin geeft u aan dat u op 10 december heeft besloten de handhavingsboot 'tegen reële marktwaarde aan een externe partij te koop aan te bieden.'

2. Wat is er sinds de beantwoording van de schriftelijke vragen van Statenlid Koopman op 17 april jl. gebeurd dat Gedeputeerde Staten nu heeft doen besluiten de handhavingsboot toch te koop aan te bieden?

In het artikel is te lezen dat de handhavingsboot voor €6000,- te koop wordt aangeboden. Aanvankelijk was de aanschaf bijna 70.000 euro in 2014.

3. Hoe kan het dat deze handhavingsboot binnen dit tijdsbestek zo veel in waarde gedaald is?
4. In het krantenartikel worden deze bedragen genoemd, maar niet in de mededeling portefeuillehouder. Hoe verklaart u dit?

Het standpunt van Gedeputeerde Staten is dat we de provinciale handhavingsboot niet meer nodig hebben voor provinciale handhavingstaken, omdat het in de vaart te houden van deze boot een aanzienlijke investering vergt die niet kosteneffectief is vanuit nut en noodzaak in het kader onze wettelijke VTH-taken.

5. Wanneer was bekend dat het in vaart houden van de handhavingsboot aanzienlijke investeringen vergt en daardoor niet meer kosteneffectief is?
6. Hoe groot zouden deze 'aanzienlijke' investeringen zijn geweest?
7. Wat bedoelt Gedeputeerde Staten met de 'nut en noodzaak van handhaving op en rond de Maas binnen de wettelijke VTH-kaders'?

Gemeenten zoals Roermond en Maasgouw zijn bezig met allerlei initiatieven op het gebied van veilige en toegankelijk houden van de Maasplassen. Ook elders langs de Maas zijn gemeenten bezig om de veiligheid langs de Maas te waarborgen.

8. Zijn de gemeenten geïnformeerd over het voornemen de tot de verkoop van de provinciale handhavingsboot? Zo ja, hoe en wat was hun reactie? Zo nee, waarom niet?

Daarnaast voert ook Sportvisserij Limburg handhavingstaken op en rond de Maas en de Maasplassen uit en zijn vele (watersport)verenigingen en ondernemers (deels) afhankelijk van goede handhaving op de veiligheid op en rond het water.

9. Bent u in gesprek geweest wat te doen met de handhavingsboot met Sportvisserij Limburg? Zo ja, wat kwam uit deze gesprekken? Zo nee, waarom niet?
10. Op welke manier heeft u (water)sportverenigingen en ondernemers rond de Maasplassen meegenomen in uw besluit?

De verkoop van de handhavingsboot is volgens de VVD een aderslating wat betreft het handhaven van veiligheid en de bestrijding van ondermijnende activiteiten op en rond de Maasplassen. Dit staat volgens de VVD haaks op de provinciale ambities om ondermijnende activiteiten en criminaliteit hard aan te pakken.

11. Hoe strookt dit besluit met de VTH-rol die de provincie heeft?
12. Wat is de reden waarom de provincie geen verbindende rol lijkt te willen pakken, en daarmee afstand neemt van deze toezichthoudende taak, bij handhaving op het water?

In het verlengde van de vragen rondom de handhaving op de Maasplassen heeft de VVD fractie nog een aantal algemene vragen over de provinciale handhavingcapaciteit op onze wateren.

13. Hoeveel BOA's en hoeveel voertuigen (boten en andere voertuigen) heeft de provincie ter beschikking voor handhaving specifiek op de gehele Maas in Limburg?
 - a. Is dit volgens het college voldoende capaciteit? Waar is dit op gebaseerd?
14. Hoe denkt het college het punt van toezicht, handhaving en ondermijning op en rondom de Maas vorm te geven binnen de vastgestelde beleidskaders?
15. Op welke wijze is de Provincie verantwoordelijk voor het voorkomen en bestrijden van ondermijning (ook op het water)?
16. Op welke wijze wordt over deze plannen gecommuniceerd richting Provinciale Staten en de betrokken partijen?